

Ce qui rend délicieux l'usage d'une XJ tient autant dans la beauté de sa ligne que ses vertus mécaniques ou l'ambiance qui règne à son bord. De superbes boiseries et des cuirs odorants participent à l'agrément de l'ensemble. Mais ces matériaux aussi nobles soient-ils nécessitent un minimum d'entretien. Les cuirs de ma voiture n'étaient pas très propres et nécessitaient un nettoyage. Je me suis attelé à la tâche avec du savon glycérolé sauf qu'au lieu de nettoyer le cuir, j'ai cassé la teinte... pour un résultat douteux que l'on peut voir sur la photo. En consultant le forum de l'Amicale, j'ai pu trouver quelques informations sur le kit de rénovation de la société Sofolk, basée à Bordeaux et me suis mis au travail il y a un an. Un an après, le résultat est largement à la hauteur de mes espérances.

Composition du kit :



1 - 250 ml de **DEGRAISSANT DECAPANT**nettoie et casse les vernis. Produit très puissant qui détruit le vernis d'origine pour permettre la fixation du pigment.

2 - 35 g de **PATE pour Craquelures**répare les surfaces usées ou abîmées. Comble les aspérités et arrête la dégradation de la fleur du cuir sans durcir.

3 - 500 ml de **RECOLORANT PIGMENTAIRE**pour une recoloration totale Pigment employé par les artisans rénovateurs du cuir contenant en quantité suffisante d'un agent d'étalement pour une application facile au rouleau mousse.

Envoi gratuit du colorant choisi dans le nuancier de 432 couleurs.

4 - 125 ml d' **HUILE de NOURRITURE** redonne au cuir sa résistance mécanique.

5 - 125 ml de **FIXATIF**film protecteur très résistant . Protège efficacement la coloration du frottement et des griffures.

On trouve également dans ce coffret un bon de commande pour recevoir gratuitement le colorant , le nuancier de 432 couleurs ,un rouleau mousse et une demi feuille de papier très fin. Dans le nuancier, un choix de 432 couleurs représentant les coloris des cuirs les plus vendus ces 15 dernières années.

La teinte exacte peut être reproduite sur demande sans supplément de prix contre envoi d'un échantillon de cuir à la couleur souhaitée. C'est ce que j'ai fait. La teinte n'est cependant pas rigoureusement exacte quoique très proche de l'original.

Mise en oeuvre :

Nettoyage y compris grattage léger au papier de verre fin,
- puis utilisation du produit décapant-dégraissant à l'aide

d'un chiffon doux ou d'un essuie tout,
- puis pâte de réparation si nécessaire sur les accrocs éventuels (j'ai rebouché un accroc ainsi)
- séchage de la pâte puis ponçage léger à la main de la zone ainsi traitée afin d'obtenir une surface nette et sans aspérités



- application de la teinte (au pinceau dans mon cas, possible avec le rouleau fourni, mais je ne le sentais pas). En tout 3 couches. Il faut respecter un temps de séchage entre chaque couche.

- puis massage avec un lait graissant
- enfin, application du fixatif (mat ou brillant, au choix). J'ai utilisé le fixatif mat ; le résultat est resté un peu plus brillant que je ne l'aurai souhaité.

Un dernier détail : je ne sais pas si les quantités livrées sont suffisantes pour la voiture entière. (Après des erreurs de référence et envoi, Sofolk m'a adressé une plus grande quantité pour s'en excuser).

Le résultat :



Il est visible sur les photos. Un peu plus d'un an après, la teinte est stable. Petit à petit, on retrouve une légère patine qui contribue à la beauté des cuirs. La brillance diminue pour se rapprocher naturellement de l'aspect souhaité.

Le prix du kit :

Réf. KATC : 69€ (452,61 Frs) TTC Kit tout coloris
Réf. KAN : 59 € (387.01 FRs) TTC KIT NOIR MAT ou BRILLANT.
Préciser que l'on est membre du Club Amicale XJ ; on obtient une remise ou une quantité supérieure ne pas oublier de le préciser)

Où trouver le kit ?

Internet : <http://www.sofolk.com>,
(kit présenté dans la rubrique rénovation auto).
Email : sofolk@sofolk.com
Téléphone : 05 56 94 66 60 Télécopie : 05 56 94 66 35
Courrier : Sofolk SA11, quai de la Monnaie - 33000 Bordeaux

Par Pierre BONCONOR